

交通執法與肇事率關聯性研究：以台灣與日本東京為例

林啟右、陳美玲

E-mail: 9901221@mail.dyu.edu.tw

摘要

交通執法對於肇事率之間具有多大之關聯性則為一值得探討之問題，故本研究之主要目標即為探討交通執法與肇事率之關聯性。採用2000年1月至2008年12月，共計9年期間，發生於台、日之各類型交通事故件數以及交通違規之舉發件數等資料進行研究；依據台灣各月份之資料相互比較，針對交通事故資料、交通法規條例等進行比較分析，配合日本東京警視廳之交通執法與交通事故等資料作為比較對象，研究兩地區於交通執法與肇事率間之關聯性。結論得知兩國不論前月或當月之執法強度對於當月之肇事率及受傷數皆成為負相關，表示加強執法取締之強度有助於降低肇事率及受傷數之發生。進一步檢視台灣與日本之其他模式，日本之執法強度對於A1(A1事故定義為造成人員當場或24小時內死亡之交通事故)事件之肇事率及執法強度對死亡數雖然為不顯著，但負相關之趨勢較台灣之正相關狀況來的明顯。在此說明日本在防範肇事率、傷亡數之執行或其他相關措施還是有一定程度之影響，在此可以做為台灣在規劃或執行時之參考方向。

關鍵詞：執法強度；肇事率；迴歸分析

目錄

內容目錄 中文摘要	iii	英文摘要	iii
iv 誌謝辭		v 內容目錄	
vi 表目錄		viii 圖目錄	
ix 第一章 緒論	1	第一節 研究背景與動機	1
1 第二節 研究目的	3	第三節 研究流程與架構	3
3 第二章 文獻回顧	5	第一節 台、日交通法規比較	5
5 第二節 事故資料定義	9	第三節 交通執法與肇事率相關文獻	10
10 第三章 資料出處與研究方法	20	第一節 資料出處	20
20 第二節 相關分析	21	第三節 迴歸分析	21
21 第四章 模式建構與分析	25	第一節 台、日與執法強度與交通事故肇事率、執法強度與A1、A2事件之關係	25
25 第五章 結論與建議	45	第二節 台灣地區A1、A2之交通事故肇事率的逐年變化與是否為都會區之影響	38
45 第一節 結論	45	第二節 建議	46
46 參考文獻	49		

參考文獻

一、中文部分 日本警視廳網站(2009)，日本交通事故統計[線上資料]，來源：<http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/> [2009, December 13]。內政部統計處(2008)，機動車輛及道路交通事故統計[線上資料]，來源：<http://www.moi.gov.tw/stat/index.aspx> [2009, May 27]。內政部警政署(2008)，統計資料之警政統計年報[線上資料]，來源：<http://www.npa.gov.tw/NPA/Gip/wSite/> [2009, June 20]。方國璽(1993)，高速公路交通事故與交通警察執法策略之研究，國立中央警察大學警政研究所未出版之碩士論文。王文麟(1993)，交通工程學 - 理論與實用，台北：著者發行。王得志(2005)，道路交通事故肇事潛因之調查研究，國立中央警察大學交通管理研究所未出版之碩士論文。行政院主計處(2009)，道路交通事故統計[線上資料]，來源：<http://www.dgbas.gov.tw/mp.asp/mp=1> [2009, September 18]。何欣怡(2008)，隱藏性交通執法效果之探討，私立義守大學管理學院碩士班未出版之碩士論文。林妙芬(1992)，降低酒醉駕車肇事之政策探討 - 台灣之實証研究，國立中央大學農業經濟研究所未出版之碩士論文。林明泉(2008)，交通執法強度與交通事故肇事率關聯性之研究 - 以花蓮縣為例，國立東華大學公共行政研究所未出版之碩士論文。林國禎(1994)，酒醉駕駛問題現況分析與執法策略之研究 - 以臺北市為例，國立中央警察大學警政研究所未出版之碩士論文。陳家福(1988)，臺北市交通違規行為分析與執法策略之研究，國立中央警察大學警政研究所未出版之碩士論文。陳蔚文(1999)，道路交通事故肇事原因分析程式性模式之研究，國立中央警察大學交通管理研究所未出版之碩士論文。曾平毅，張瓊文，張情誼(2008)，衝突左轉車道之停車疏解行為分析，都市交通，23(1)，34-47。楊俊宜(1994)，交通執法改善都市交通肇事問題之研究 - 以高雄市為研究區域，國立中央警察大學警政研究所未出版之碩士論文。蔡中志，曾平毅(2000)，我國道路交通管理法令分析研究，發表於2000年道路交通安全與執法研討會，桃園：國立中央警察大學。蔡佳璋(2002)，都會交通事故與用路人關係之研究 - 以台南市為例，私立長榮大學管理研究所未出版之碩士論文。蔡宗益(1990)年，高速公路交通執法強度與策略評估之研究，國立

中央警察大學警政研究所未出版之碩士論文。蔡家明(2007)，道路交通事故與影響因素的灰色關聯分析，上海工程技術大學學報，21(2)，142-145。二、英文部分 Brain, J., Linda, Y., Elaine, A. Y., Diana, P., Nancy, D., Rachel, T., & Hans, A. (1999). Front-line police officers' practices, Perceptions and attitudes about the enforcement of impaired driving laws in Canada. *Accident Analysis and Prevention*, 31, 421-443. Finn, J., & Hassa, P. (2005). Enforcement of speed limits-actual policy and drivers' knowledge. *Accident Analysis and Prevention*, 37, 53-62. McCormack, P. D. (1984). Temporal coding by young and elderly adults in a list-discrimination setting. *Bulletin of Psychonomic Society*, 22, 401-402. Peltzman, S. (1977). The gains and losses from industrial concentration. *Journal of Law & Economics*, 20(2), 229-63.