

塑膠雙極板組成 PEMFC 燃料電池堆之研究 = A study of using plastic bipolar plates in assembling fuel cell stacks

田宇伸、鄭錦燦

E-mail: 9901176@mail.dyu.edu.tw

摘要

現今質子交換膜燃料電池(PEMFC)的雙極板，主要係以石墨板為材料，利用銑床加工而成，導致雙極板的成本占有燃料電池生產成本中很大的比重，且雙極板重量亦占燃料電池重量的百分之八十以上。雖然多年來燃料電池界極力研發新的雙極板技術，但是尚未有良好的解決方案出現。塑膠材料不具有導電性而且導熱性也不佳，但是具有加工容易、價格低廉的優勢。本計畫提出一個塑膠雙極板的創新構想：以塑膠射出或熱壓成型的方法製成雙極板本體，再於其表面嵌入金屬條所做成的『電流收集器』，由該電流收集器結合擴散層共同傳導電流。當其使用於電流密度較低的空氣呼吸式(Air-breathing) PEMFC時，導電問題應可克服；空氣呼吸式PEMFC，其陰極流道中有大流量的空氣，可提供良好的散熱效果，故塑膠材料導熱率低的問題亦可迎刃而解。本研究主要係以實作方式完成塑膠雙極板，並組裝成燃料電池堆進行性能測試，藉此探討此一塑膠雙極板應用於空氣呼吸式PEMFC之可行性。

關鍵詞：電池堆；質子交換膜；雙極板

目錄

封面內頁 簽名頁 授權書 iii 中文摘要 iv ABSTRACT v 誌謝 vi 目錄 vii 圖目錄 x 第一章 緒論 1 1.1前言 1 1.2燃料電池的簡介 2 1.2.1燃料電池發電原理 2 1.2.2燃料電池之種類與特性 3 1.2.3燃料電池名詞介紹 6 1.3質子交換膜燃料電池之分析 8 1.4文獻回顧 10 1.5研究動機與目的 13 第二章 研究方法 14 2.1塑膠雙極板燃料電池堆元件之設計 14 2.1.1塑膠纖維板 14 2.1.2膜電極組 15 2.1.3電流收集器 16 2.1.4端板 16 2.1.5不鏽鋼氣體密封墊片 17 2.2石墨雙極板燃料電池堆元件之設計 17 2.2.1石墨雙極板 17 2.2.2導電銅板 18 2.2.3端板 18 2.2.4不鏽鋼密封墊片與MEA 18 2.3燃料電池堆組裝 19 2.3.1塑膠雙極板組裝 19 2.3.2石墨雙極板組裝 20 2.4電池堆基本測試 20 2.4.1接觸電阻之量測 20 2.4.2短路測試 21 2.4.3漏氣測試 21 2.4.4性能測試 22 2.5實驗設備與測試步驟 23 2.5.1實驗機台設備 23 2.5.2實驗步驟 25 第三章 結果與討論 28 3.1燃料電池堆的組裝分析 28 3.2燃料電池堆的性能比較與檢查 29 3.2.1塑膠與石墨電池堆之性能比較 29 3.2.2塑膠雙極板電池堆之檢測 31 第四章 結論與建議 32 參考文獻 34 附錄 37

參考文獻

- [1] L. Philip, J. Hentall, Barry Lakeman, O. Gary Mesped, L. Paul Adcock, M. Jon Moor, " New materials for polymer electrolyte membrane fuel cell currentcollectors " , J. Power Sources, Vol. 80, pp.235-241, 1999.
- [2] T. Susai, A. Kawakami, A. Hamada, Y. Miyake, and Y. Azegami, " Development of a 1kW polymer electrolyte fuel cell power source " , Journal of Power Sources, 92, 131-138 (2001) .
- [3] V. A. Paganin, E. A. Ticianelli, E. R. Gonzalez, " Development of small polymer electrolyte fuel cell stacks " , Journal of Power Sources, 70, 55-58 (1998) [4] S. Y. Ahn, S. J. Shin, H. Y. Ha, S. A. Hong, Y. C. Lee, T. W. Lim, I. H. Oh, " Performance and lifetime analysis of the kW-class PEMFC stacks " , Journal of Power Sources, 106, 295-303, 2002.
- [5] S. Ganburzhev and A. Appleby, " Development of low-cost, light-weight construction material for gas flow fields and bipolar plates is a major hurdle for the broad commercialization of PEMFCs " Journal of Power Source, 107, pp.5-12, 2002.
- [6] D. Chu and R. Jiang, " Comparative studies of polymer electrolyte membrane fuel cell stack and single cell " , Journal of Power Sources, Vol.80, pp.226-234, 1999.
- [7] D. Staschewski, " Internal humidifying of PEM fuel cell " J. Hydrogen Energy, Vol.21, pp.381-385, 1996.
- [8] V. Baglio, E. Modica, V. Antonucci, " Influence of flow field design on the performance of a directmethanol fuel cell " , Journal of Power Sources, Vol.91, pp.202-209, 2000.
- [9] 黃鎮江， “ 燃料電池 ” 全華科技圖書股份有限公司，2003。
- [10] 林育昇， “ 界面壓力對質子交換膜燃料電池堆之性能影響 ” ，國立成功大學航空太空工程學系碩士論文，2008。
- [11] M. Wakizoe, O. A. Velev, " Analysis of proton exchange membrane fuel cell performance with alternate membranes " , Electrochimica Acta Volume:40, No3, pp.335-344, 1995.
- [12] X. Yan, M. Hou, H. Zhang, H. Zhang, P. Ming, B. Yi, " Performance of PEMFC stack using expanded graphite bipolar plates " , Journal of

Power Sources, 160, 252-257, 2006.

[13] X. D. Wang, Y. Y. Duan, W. M. Yan, X. F. Peng, " Local transport phenomena and cell performance of PEM fuel cells with various serpentine flow field designs ", Journal of Power Sources, vol. 175, pp.397-407, 2008.

[14] A. Kazim, H. T. Liu, P. Forges, " Modelling of performance of PEM fuel cells with conventional and interdigitated flow field ", Journal of Applied Electrochemistry, Vol. 29, No.12, 409-1416, 1999.

[15] 林秋宏 , “具開放式陰極之質子交換膜燃料電池之實驗研究” , 大葉大學車輛工程學系碩士論文 , 2007。

[16] 吳昇祐 , “塑膠雙極板使用於燃料電池之可行性研究” , 大葉大學機械工程學系碩士論文 , 2008。

[17] X. Li, I. Sabir, " Review of bipolar plates in PEM fuel cells:Flow-field designs " , International Journal of Hydrogen Energy, Vol, 30, pp.359-371, 2005.

[18] 林祥山 , “燃料電池於個人輔助載具之應用” , 大葉大學機械工程學系碩士論文 , 2008。