

Vibration Analysis of Suspension System for Six-Wheel Vehicles

鄭凱文、林海平

E-mail: 9708040@mail.dyu.edu.tw

ABSTRACT

Six-wheel vehicles have more advantages compared to four-wheel vehicles, such better ride comfort and great stability. Six-wheel vehicles can provide good support and enough road holding ability and easy steering with suitable suspension design. For example, the suspension system of six-wheel power wheelchairs absorbs shocks excited from road surface irregularities. It can also change the relative positions of front caster and middle wheel immediately to fit the road surface. The purpose of this research is to estimate the performance of suspension system of the six-wheel vehicle by numerical simulation. A product in the market is considered in this study. First, the dynamic governing equations are derived, then solving the governing equations by MATLAB program to obtain the responses of the power wheelchair and eigensolutions (natural frequencies) of the suspension system. Finally, the numerical results of the time responses are compared with experimental data.

Keywords : Power Wheelchair ; Six-Wheel Vehicle ; Suspension System

Table of Contents

博碩士論文暨電子檔案上網授權書	iii	中文摘要	iv	英文摘要
.....v 誌謝	v	vi 目錄	vii	圖目錄
.....ix 表目錄	ix	xii 第一章 緒論	1	1.1.1研
究動機	1	1.2 文獻回顧	4	1.3研究方法及論文架構
.....7 第二章 分析模型建立與運動方程式推導	7	9.2.1分析模型建立	9	2.1分析模型建立
.....9.2.2運動方程式推導	9	12 第三章 實驗測試方法與結果	12	3.1實驗方法說明
.....19.3.1實驗方法說明	19	19.3.2實驗結果說明	25	3.2實驗結果說明
數值分析方法與結果	30	30.4.1 MATLAB程式介紹	30	4.2數值分析流程說明
.....32.4.3實驗路面輸入與分析結果	32	36.4.4數值分析與實驗結果比較	36	4.3數值分析與實驗結果比較
.....45 第五章 懸吊系統自然頻率分析	45	48.5.1特徵值理論推導	48	5.1特徵值理論推導
5.2特徵值求解結果	51	54.6.1結論	54	6.1結論
.....54.6.2未來建議	54	55 參考文獻	55	參考文獻
.....59	59			57 附錄

REFERENCES

- [1]李岳穎， “六輪電動輪椅底盤機構之設計”，碩士論文，中山大學機械與機電工程學系研究所，2004 [2]邱創勳，“六輪電動輪椅連桿式底盤機構之設計”，碩士論文，中山大學機械與機電工程學系研究所，2005 [3] <http://www.heartway.com.tw/> [4]許正和，黃瑞宏，李岳穎，施宗熙，“電動輪椅之底盤機構”，中華民國專利公告編號I255177，中華民國95年5月21日。
- [5]M.Gobbi, G., “Analytical Description and optimization of the dynamic Behaviour of passively suspensed Road vehicle”, Journal of Sound and Vibration, Vol. 245, No.3, pp.457-481, 2001 [6]Mohamed Bouazara, M., “An optimization method designed to improve 3-D vehicle comfort and road holding capability through the use of active and semi-active suspensions”, Eur. J. Mech. A/Solids , Vol. 20 , pp.509-520, 2001 [7]彭新勝，“車輛底盤懸吊與傳動軸整體構件最佳化之振動分析”，碩士論文，中央大學機械工程研究所，2000 [8]Lu Sun, “Optimum design of road-friendly vehicle suspension systems subjected to rough pavement surfaces ”, Applied Mathematical Modeling , Vol.26 , pp.635-652, 2002 [9]A.F. Naude, J., “Optimisation of road vehicle passive suspension system. Part 1. Optimisation algorithm and vehicle model. Part 2. Qualification and case study ”, Applied Mathematical Modeling , Vol.27 , pp.249-261, 2003 [10]Semiha, “A study of random vibration characteristics of the quarter-car model ”, Journal of Sound and Vibration, Vol. 282, pp.111-124, 2005 [11]王柏村、童元辰、吳焜熙，“九個自由度全聯結車動態模型之有限元素分析”，ANSYS 2001台灣區用戶大會暨論文發表會，第13-21頁，2001 [12]吳焜熙，“車輛動態行駛品質之電腦輔助工程分析”，碩士論文，屏東科技大學機械系工程研究所，2002 [13]張記函，“汽車懸吊避震器於規則路面之舒適性分析”，國立雲林科技大學，碩士論文，2003 [14]王喬智，“載重車輛懸吊系統之動態模擬與分析”，碩士論文，國防大學中正理工學院造船工程研究所，2004 [15]P.E. Uys, P.S. Els, M. Thoreson, “Suspension settings for optimal ride comfort of off-road vehicles travelling on roads with different roughness and speeds ”, Journal of Terramechanics , Vol.44 , pp.163 – 175 , 2007 [16]Thomas D.Gillespie著，

林筱增譯，“車輛運動力學”，科技圖書股份有限公司，2002 [17]張智星，Matlab程式設計與應用，清蔚科技圖書股份有限公司，2000
[18]戴嘉緯，“控制區域網路技術應用於半主動懸吊系統之連續阻尼控制，”大葉大學機電自動化研究所碩士論文，2006