

自行車道設計與環境屬性需求度之研究：以關渡自行車道為例

周港敦、翁玉慧

E-mail: 9701216@mail.dyu.edu.tw

摘要

由於我國設置自行車道之主要目的在於滿足與解決自行車使用者對自行車道環境的需求與期望，以提供從事自行車活動之民眾一個兼具品質與安全的休閒運動空間，然而自行車道的設計在環境需求上，因為不同的車道類型而有不同的需求度，所以本研究試著以問卷以及合乎統計學理方式的研究方式，了解自行車道設計與環境屬性需求度之關係為何。本研究基地範圍選定於台北市關渡水岸公園自行車道又名「淡水河關渡段腳踏車道」。是一條穿越關渡平原而全線非開放性的休閒路徑。這其中包含河堤型、橋樑型以及河岸湖泊型的車道類型。本研究所探討的需求度因子，希望可以對未來不同類型的自行車道設計規劃作為一個參考依據，相關管理經營單位也可對各環境空間車道設施項目需求與滿意度作為參考。將來在規劃自行車道時，除了考慮基地現況的情形之外，針對不同特性的遊客還有車道類型，也應該在不同的規劃因子強度上有所反應，以提出更符合民眾需求與期待的休閒環境。

關鍵詞：自行車；腳踏車；環境屬性；環境需求；滿意度

目錄

目錄 封面內頁 簽名頁 授權書.....	iii	中文摘要.....	iv	英文摘要.....	
v 誌謝.....		vi 目錄.....	vii	圖目錄.....	ix
表目.....		x 第一章 緒論 1.1 研究動機.....	1	1.2 研究目的.....	2
1.3 研究範圍與對象.....	3	1.4 研究內容與流程.....	7	1.4.1 研究內容.....	7
1.4.2 研究計畫流程.....	9	1.4.3 研究敘述.....	9	第二章 文獻探討 2.1 研究基地區域介紹.....	11
2.2 自行車道規劃設計原則.....	12	2.3 遊憩環境相關文獻.....	19	2.3.1 遊憩環境屬性定義.....	19
2.3.2 遊憩環境屬性之構成.....	22	2.3.3 關於遊憩環境的需求度定義.....	24	第三章 研究設計與方法 3.1 研究範圍概述.....	25
3.2 研究架構與假設.....	26	3.2.1 研究架構.....	26	3.2.2 研究假設.....	27
3.3 研究問卷設計.....	29	3.4 研究方法.....	34	3.5 資料統計分析方法.....	35
第四章 研究統計分析 4.1 遊客資料描述性統計分析.....	37	4.2 遊客特性對於車道類型分佈情形分析.....	41	4.3 不同遊客特性影響自行車道環境屬性的滿意度分析.....	46
4.4 車道類型的自行車道環境屬性重要度認知分析.....	50	4.5 不同車道類型的騎乘整體滿意度.....	55	4.6 自行車道環境屬性的整體滿意度分析.....	57
第五章 研究結論與建議 5.1 研究結論.....	66	5.2 研究建議.....	72	參考文獻.....	75
附錄.....	75				79

參考文獻

參考文獻 中文引用文獻: 1.日本建築學會(1982)編, 臺隆書店建築設計資料集成編譯委員會譯, 建築設計資料集成 5, 臺隆書店。 2.交通部運輸研究所(1999), 腳踏車專用道之規劃研究, 交通部。 3.交通部運輸研究所(2001), 台灣地區公路容量手冊, 交通部。 4.行政院環境保護署(1997)。規劃設置自行車道之初步構想, 環保署。 5.行政院體育委員會(2002), 台灣地區自行車道系統規劃與設置, 體委會。 6.行政院體育委員(2004), 臺灣地區自行車道、體育場雙語化標示規劃與建置報告, 體委會。 7.政大統計所(1991), 國民旅遊模式及遊憩行為分析, 交通部觀光局。 8.林豐福(1997), 腳踏車道系統可行性研究暨先期規劃, 交通部。 9.林建堯(1998), 自行車專用道環境屬性重要度研究, 國立中興大學園藝學系研究所碩士論文, 台中。 10.黃淑君、薛毓屏、林育慧、黃嘉佩、郭佩筠,(1999), 遊憩單車使用者對單車活動的實質環境屬性偏好之研究, 觀光遊憩規劃研究:1999 休閒、遊憩、觀光研究成果研討會論文集, 台北:田園城市文化。 11.張忠興(2003), 都市永續自行車道可行性探討, 淡江大學建築學系研究所碩士論文, 台北。 12.郭瓊瑩、郭育任(2003), 國家公園設施規劃設計規範及案例彙編-自行車道設計篇, 內政部營建署, 台北。 13.陳麗如(1994), 遊客對海灘遊憩區環境屬性需求之研究—以墾丁國家公園南灣海灘遊憩區為例, 碩士論文, 逢甲大學建築與都市計劃研究所, 台中。 14.陳水源(1988), 擁擠與戶外遊憩體驗關係之研究:社會心理層面之探討, 台北:大立出版社。 15.陳冠璋(2005), 不同自行車道類型與車道設施滿意度之研究 - 以豐自行車道為例, 碩士論文, 朝陽科技大學建築及都市設計研究所, 台中。 16.馮正民(1988)。台北市東區設置徒步區及自行車道可行性之研究。台北:台北市政府研究發展考核委員會。 17.廖淑玲(1998)。成為WTO會員國後對我國自行車業的影響, 台灣經濟研究月刊, 第二十一卷, 第六期, PP.43-48。 西文引用文獻: 1.Carpenter J. D. (1976), The Landscape Architecture Foundation, The handbook of landscape architectural construction, Washington D. C. 2.Clark,R.N. & Stankey,G.H. (1979), The

Recreation Opportunity Spectrum:A Framework for Planning, Management, and Research. , USDA Forest Service research paper P.98 , Pacific Northwest Forest and Range Experiment Station. P.32。 3.Goodrich J N (1978) , The Relationship between Preferences for and Perceptions of Vacation Destinations , Journal of Travel Research pp. 8-13 4.McCool, S. F., G.H. Stankey, & Clark,R.N. (1985) , Choosing Recreation Settings:Processes, findings, and research directions , In Proceedings-Symposium on Recreation Choice Behavior , USDA Forest ServiceGen. Tech. Rep. P.184,1-8。 5.Rapprt , A. (1982) , The Meaning of the Built Environment:A Nonverbal Communication approach , University of Arizona Press Gifford。 6.Schreyer R., Lime, D., & Williams, D. (1984), Characterizing the influence of past experiences on recreation behavior , Journal of Leisure Research, Vol. 16, No. 1, pp. 34-55。 網站引用: 1.台北旅遊網 (2007) , <http://www.taipeitravel.net/> 。