

A Study on the Relationships between Recreational Specialization and Recreational Environmental Preference among ...

陳怡凱、李城忠

E-mail: 9700681@mail.dyu.edu.tw

ABSTRACT

The purpose of this study is to investigate the relationship between bicycle riders' recreational specialization and recreational environment preference. According to literature reviews and the feature of bicycle activity, the aspects for measuring bicycle riders' recreational specialization are as follows: riders' experience and equipment, skills and knowledge, performance and focus; the aspects measuring recreational environment preference are as follows: natural environment, manmade facility, and management. We divide the bicycle riders into low and high recreational specialization and examine its relationship with recreational environment preference. Since in Changhua County, they have more professional bicycle communities and members. Hence, the major research subjects were the professional bicycle communities in Changhua County. A total of 300 copies of effective questionnaires were obtained. The results show that there is significant difference of recreational environment preference in different bicycle riders' recreational specialization. Riders with high recreational specialization are more identified with the recreational environment preference than the riders' with low recreational specialization. Furthermore, Structured Equation Model (SEM) is used to examine the relationship between recreational specialization and recreational environment preference. The overall model fit has reached ideal standard. Results show bicycle riders' recreational specialization will positively affect the recreational environment preference. It is suggested that government authority should provide diversified environment when planning bikeway for bicycle riders of different recreational specialization so that they have more options.

Keywords : bicycle rider, recreational specialization, recreational environmental preference

Table of Contents

內容目錄 中文摘要	iii	英文摘要	iv
謝辭	vi	內容目錄	vii
.	ix	圖目錄	xi
.	1	第一章 緒論	
.	1	第一節 研究背景與動機	1
.	2	第二節 研究目的與問題	2
.	2	第三節 研究範圍	3
.	3	第二章 文獻探討	4
.	4	第一節 遊憩專業化	4
.	4	第二節 遊憩環境偏好	19
.	19	第三節 自行車活動相關之研究	19
.	31	第三章 研究方法	36
.	36	第一節 研究架構	36
.	36	第二節 研究變項之操作性定義	36
.	37	第三節 研究假設	37
.	39	第四節 研究對象與調查方法	39
.	39	第五節 研究工具	39
.	39	第六節 資料分析方法	44
.	44	第四章 資料分析	48
.	48	第一節 樣本描述	48
.	48	第二節 個人背景與遊憩專業化分析	58
.	60	第三節 遊憩專業化與遊憩環境偏好分析	60
.	60	第四節 結構方程模式分析	67
.	69	第五節 假設檢定結果歸納	69
.	70	第五章 結論與建議	70
.	70	第一節 研究結論	70
.	73	第二節 研究建議	73
.	73	第三節 研究限制	73
參考文獻	75	附錄A 研究問卷	82

REFERENCES

- 一、中文部份 交通部觀光局(1989), 觀光地區遊憩活動設施規劃設計準研究報告, 台北: 交通部觀光局。王小璘、詹欣琪(2000), 都市綠園道遊憩活動特性與環境屬性之研究 - 以台中市經國園道為例, 造園學報, 6(1/2), 1-18。中華民國自行車騎士協會(2004), 單車基本知識, 來源: <http://www.cyclist.org.tw/cyclist/> [2007, February 11]。行政院(2002), 挑戰2008: 國家發展重點計畫, 台北: 行政院。行政院環境保護署(1997), 規劃設置自行車之初步構想, 台北: 行政院環境保護署。行政院體育委員會(2002), 台灣地區自行車道系統規劃與設置, 台北: 行政院體育委員會。李素馨(1994), 典型相關分析 - 專業程度、遊憩動機和基地屬性認知關係之探討, 戶外遊憩研究, 7(3), 39-62。李素馨(1995), 環境知覺和環境美質評估, 規劃與設計學報, 1(4), 53-74。李維貞(2005), 生活型態、環境偏好對於遊客住宿基地選擇之影響 - 以廬山溫泉、清境地區為例, 私立靜宜大學觀光事業研究所未出版之碩士論文。何冠達(2002), 台中都會公園遊

客特性與遊憩環境體驗之研究，私立逢甲大學土地管理研究所未出版之碩士論文。林俊宏(2002)，捷運車站腳踏車停車需求研究，國立臺灣大學土木工程研究所未出版之碩士論文。林晏州、劉毓妮(1993)，遊客對激流泛舟環境屬性之偏好，戶外遊憩研究，6(3)，53-75。林晏州、顏家芝(1995)，釣客特性與其對釣魚環境屬性需求之研究，戶外遊憩研究，8(1)，83-98。林連池(2002)，海岸遊憩釣者專業層次、釣魚動機與其釣魚環境屬性需求之研究-以高雄縣茄萣鄉興達港區水域為例，國立體育學院體育研究所未出版之碩士論文。林靜芳(2004)，清境地區民宿旅客再宿意願之研究，私立朝陽科技大學休閒事業管理研究所未出版之碩士論文。侯錦雄(1985)，景觀知覺與景觀設計，東海學報，26卷，857-867。陳心怡(2004)，自行車騎乘者專業化程度與場所依戀關係之研究-以台中大度山區騎乘者為例，私立逢甲大學建築研究所未出版之碩士論文。陳英仁(2005)，老人休閒動機、休閒參與及休閒環境偏好關係之研究，私立朝陽科技大學休閒事業管理研究所未出版之碩士論文。陳偉仁(2005)，水肺潛水活動之遊憩動機、持久性涉入及專門化關係之研究，私立銘傳大學觀光研究所未出版之碩士論文。陳耀茂(2004)，共變異數構造分析的AMOS使用手冊，台北：鼎茂圖書出版有限公司。梁英文(2005)，認真性休閒與場所依戀之關係：遊憩專門化之角色，私立中國文化大學觀光事業研究所未出版之碩士論文。張光華(2005)，自行車遊客行為特性之研究-以北海岸風景區為例，私立中華大學建築與都市計畫研究所未出版之碩士論文。張馨文(2005)，自行車騎士遊憩環境偏好差異之研究 - 以北海岸國家風景區為例，觀光研究學報，11(3)，259-274。黃俊英(2005)，多變量分析(七版)，台北市：中國經濟企業研究所。黃淑君、薛毓屏、林育慧、黃嘉佩、郭佩筠(1999)，遊憩單車使用者對單車活動的實質環境屬性偏好之研究，觀光遊憩規劃研究：1999 休閒、遊憩、觀光研究成果研討會，17-32，台北：田園城市文化。彭逸芝(2005)，遊憩自行車使用者之遊憩涉入與地方依附關係之研究，私立銘傳大學觀光研究所未出版之碩士論文。楊舒雯(2006)，自行車道遊客特性與遊憩服務品質之研究 - 以台中縣東豐自行車綠廊為例，國立體育學院休閒產業經營研究所未出版之碩士論文。詹前志(2005)，以遊憩專業化區隔人工攀岩場使用者之研究，私立世新大學觀光研究所未出版之碩士論文。廖明豐(2003)，東豐自行車綠廊、遊憩吸引力與服務品質與遊客滿意度及忠誠度之研究，私立南華大學旅遊事業管理研究所未出版之碩士論文。鄭育雄(2003)，遊憩專門化衡量指標之研究-以自行車活動為例，私立靜宜大學觀光事業研究所未出版之碩士論文。輪彥國際有限公司(2006)，全省自行車專用道，來源：<http://www.cycling-update.info/bikeLine.htm> [2007, February 12]。歐陽慧真(2002)，賞鳥者專門化程度與場所依戀關係之研究 - 以七股溼地為例，私立東海大學景觀研究所未出版之碩士論文。顏妙珊(2006)，台北縣八里左岸自行車道遊客與管理者對環境屬性知覺差異之研究，國立體育學院休閒產業經營研究所未出版之碩士論文。鐵馬奇兵單車(2004)，自行車運動介紹，來源：<http://www.ebike.com.tw/index.php> [2007, February 10] 二、英文部份 Bryan, H. (1977). Leisure value systems and recreational specialization: The case of trout fishermen. *Journal of Leisure Research*, 9(3), 174-187. Brunson, M., & Shelby, B. (1990). A hierarchy of campsite attributes setting. *Leisure Sciences*, 12(2), 197-209. Buchanan, T. (1985). Commitment and leisure behavior. A theoretical perspective. *Leisure Science*, 7, 401-420. Chavez, D. J. (1996). Mountain biking: Direct, Indirect, and bridgebuilding management styles. *Journal of Park and Recreation Administration*, 14(4), 21-35. Cuieford, P. (1965). *Fundamental statistical in Psychology and Education* (4th ed.). New York: Mcgrain Hill. Gunn, C. A. (1994). *Tourism planning-Basics, concept & cases* (3th ed.). Washington: Taylor & Francis. Hollenhorst, S., Schuett, M. A., Olson, D., & Chavez, D. (1995). An examination of the characteristics, preferences, and attitudes of mountain bike users of the national forests. *Journal of Park and Recreation Administration*, 13(3), 41-51. Kaplan, S. (1988). Where cognition and affect meet: A theoretical analysis of preference. In J. L. Nasar (ed.), *Environmental Aesthetics--Theory, Research, and Applications*. New York: Cambridge University press. Little, B. R. (1976). Specialization and the varieties of environmental experience: Empirical studies within the personality paradigm. In S. Wapner, S. Cohen, & B. Kaplan (Eds.), *Experiencing the environment* (pp. 81-116). New York: Plenum Press. Manning, R. E. (1999). *Studies in outdoor recreation* (2nd ed.). Corvallis, Oregon: Oregon State University Press. McCool, S. F., Stankey, G. H., & Clark, R. N. (1984). Choosing recreation settings: processes, finding, and research directions. *Proceedings-Symposium on Recreation Choice Behavior* (pp. 1-8.) U.S., USDA Forest Service. McIntyre, N., & Pigram, J. J. (1992). Recreation specialization reexamined: The case of vehicle-based campers. *Leisure Sciences*, 14, 3-15. Ritchie, B. W. (1998). Bicycle tourism in the South Island of New Zealand: Planning and management issues. *Tourism Management*, 19(6), 567-582. Virden, R. J., & Schreyer, R. (1988). Recreation specialization as an indicator of environmental preference. *Environment and Behavior*, 20(6), 721-739. Wellman, J. D., Roggenbuck, J. W., & Smith, A. C. (1982). Recreation specialization and norms of depreciative behavior among canoeists. *Journal of Leisure Research*, 14(4), 323-340.