

印刷電路板上電源完整性之分析與模擬

古文琦、吳俊德

E-mail: 9511368@mail.dyu.edu.tw

摘要

隨著數位系統的速度增快與供應電壓的降低，對於維持電源分佈系統的電源完整性變的越來越困難，我們為了保持電源供應電壓的穩定性，必須確保電源分佈系統的低阻抗特性。當在較高的頻率下，平面特性較為複雜，電源或地平面的雜訊電磁波會透過電源和地平面構成的平行板二維共振腔結構來傳播。我們藉由全波電磁軟體Sigrity PowerSI模擬與使用網路分析儀Agilent E5071A量測實驗數據來驗證，使用不同結構的電源層與地層設計或是使用去耦合電容，能使得在較寬的頻帶區域都能獲得低阻抗特性的電源分佈系統，以確保電源分佈系統的電源完整性，保持電源的穩定。

關鍵詞：電源分佈系統；去耦合電容；電源完整性

目錄

第一章 緒論 1.1 簡介與研究目標	1	1.1.2 論文大綱	1
2 第二章 電源完整性的基礎理論 2.1 電源雜訊的影響	2	4 2.2 接地反彈雜訊	4
5 2.2.1 Chip level	5	5 2.2.2 Board level	7
2.3 電源平面的目標阻抗	8	8 第三章 電源分佈系統的分析與設計 3.1 源分佈系統的共振特性	8
16 3.2 共振模態與表面電壓	16	17 3.2.1 模擬參數與模型	17
17 3.2.2 平面共振與阻抗圖形	17	17 3.2.3 不同位置的雜訊源	18
19 3.3 影響電源完整性的設計與分析	19	20 3.3.1 不同的電源層與接地層距離	20
20 3.3.2 不同尺寸的電源層與接地層	20	21 3.3.3 加入高介電係數介質	21
21 3.3.4 加入去耦合電容	21	22 第四章 去耦合電容的各項特性 4.1 去耦合電容的作用	22
32 4.2 電容的頻率特性	32	33 4.3 寄生電感的影響	33
35 4.4 電容參數的模擬與比較	35	36 4.5 電容的介質與封裝的影響	36
36 4.6 電容並聯的特性	36	37 4.7 Layout 所造成的電感	37
39 第五章 實際模型之模擬與討論 5.1 模擬實際印刷電路板	39	47 5.2 去耦合電容對阻抗與雜訊的影響	47
48 5.3 回路電感的影響	48	49 5.4 有效的加入高頻去耦合電容抑制共振頻率	49
49 5.5 運用去耦合電容抑制同步開關切換雜訊	49	51 第六章 結論	51
63 參考文獻	63		65

參考文獻

- [1] “ High-Speed Board Design Techniques, ” Vantis, publication 16356, August 1997.
- [2] Ralf Schmitt, Xuejue Huang, Ling Yang, Chuck Yuan, “ System Level Power Integrity Analysis and Correlation for Multi-Gigabit Designs, ” DesignCon 2004.
- [3] Yun Chase “ Introduction to Coosing MLC Capacitors For Bypass/Decoupling Applications, ” AVX Corporation.
- [4] 謝金明， “ 高速數位電路設計暨雜訊防制技術 ”，全華科技圖書股份有限公司，初版三刷，民國92年7月，pp.4.3-4.10。
- [5] 張信?， “ 新寬頻電磁能隙(EBG)結構以抑制地彈雜訊之研究 ”，國立中山大學電機工程研究所，中華民國九十三年四月，pp12-14。
- [6] Todd H. Hubing, James L. Drewniak, Thomas P. Van Doren, and David M. Hockanson, “ Power Bus Decoupling on Multilayer Printed Circuit Boards, ” IEEE Transactions on Electromagnentic Compatibility, VOL. 37, NO. 2, May 1995.
- [7] “ SI, PI and EMC Issues of High Speed Design and Cadence's Solution, ” July 2003 HSTC Asia Cadence Technology Symposium.
- [8] Larry D. Smith, Member, IEEE, Raymond E. Anderson, Member, IEEE, Douglas W. Forehand, Tomas J. Pelc, and Tanmoy Roy, Member IEEE, “ Power Distribution System Design Methodology and Capacitor Selection for Modern CMOS Technology, ” IEEE Transactions on Advanced Packaging, Vol. 22, No. 3, August 1999.
- [9] 張存緒， “ 高速數位電路之電源完整性 ” 電子月刊第九卷第二期。
- [10] Makoto Suzuki Ansoft Corporation “ EMI/EMC of Entire Automotive Vehicles and Critical PCBs, ” download from <http://www.ansoft.com/converge/>.
- [11] Dr. Jiayuan Fang and Dr. Jin Zhao “ The Power of Planes - Low Impedance Power Delivery Over Broad Frequencies, ” Printed Circuit

Design & Manufacturing Magazine, Sept. 2003.

[12]Information on SPEED XP, which is produced by SIGRITY, can be found from www.sigrity.com.

[13]Lixi Wan; Raj, P.M.; Balaraman, D.; Muthana, P.; Bhattacharya, S.K.; Varadarajan, M.; Abothu, I.R.; Swaminathan, M.; Tummala, R
“ Embedded Decoupling Capacitor Performance in High Speed Circuits, ” Electronic Components and Technology, 2005. ECTC '05.
Proceedings.

[14]Stephen H. Hall , Garrett W. Hall , James A. McCall , “ High-Speed Digital System Design : A Handbook of Interconnect Theory and Design Practices, ” 2000.

[15] <http://avx.com/> [16]李瑞淇 , “ PCB構裝之訊號完整性模擬分析 ” 私立大葉大學電信工程學系 , 中華民國九十四年六月 , pp35-36。

[17]Bull Ting, Lydia Cheng, Nilson Yu, Mike Brenneman “ Power Integrity and Ground Bounce Simulation of High-Speed PCBs, ” can be found from <http://www.ansoft.com/empower/>.

[18] <http://www.china-capacitors.com/>