

Research of Airport Management in Taiwan - Aviation safety in C.C.K.

林彰海、何文榮

E-mail: 9509851@mail.dyu.edu.tw

ABSTRACT

Aviation safety is air force 's all-round and continuing task. The is a saying: " No aviation safety, No aerial defense. " However aviation safety management involves a wide range of aspects. Each part of the team or task is closely related. The whole aviation safety management system can be divided into four parts: manager issues, aircraft maintenance and logistic issues, personnel management issues, and multiple environmental issues. Through investigation and analysis on the inhabitant & rustling habits of various kinds of birds, this study try to figure out bird-threaten, find ways to disperse birds, and device solutions to look both sides of aviation safety and birds ' existence to reduce or prevent incidents of bird strike. This study takes CCK AFB, an military-civil co-exist international airport, and the biggest airport of Taiwan as well with abound of botanies and species, as the research object. Through investigation on the bird activities, bird species, habitual behaviors, amount of birds, and study on the bird threaten to fly safety of the aforesaid. With these as the reference background data, we can evaluate the whole environment of the airport to bring up with suitable measures and suggestions on dispersing birds in order to let relative personnel to adopt proper bird dispersing and prevention countermeasures, and effectively reduce the incidents of bird strike. Then save precious lives, properties, and improve the aviation safety management system as well.

Keywords : Airport Management ; Aviation safety management ; Fly safety management

Table of Contents

封面內頁 簽名頁 授權書.....	iii	中文摘要.....	iv	英文摘要.....	iv
要.....	v	誌謝.....	vi	目錄.....	vi
錄.....	vii	圖目錄.....	ix	表目錄.....	ix
錄.....	xiii	第一章 緒論 1.1前言.....	1	1.2研究背景與動機.....	1
機.....	2	1.3研究目的.....	3	1.4研究限制.....	3
制.....	4	1.5名詞解釋.....	4	1.6研究流程.....	4
程.....	7	第二章 文獻探討 2.1飛行安全管理探討.....	9	2.2國外鳥擊防治相關文獻.....	9
相.....	19	2.3國際鳥擊危害情形相關統計數據.....	22	2.4台灣鳥擊事件統計分析.....	22
法.....	24	第三章 研究方法 3.1研究架構.....	28	3.2鳥相調查方法.....	28
、侯鳥種類、特徵、群數及分佈狀況對機場飛安的影響.....	110	3.3鳥相調查項目與分析.....	33	第四章 研究結果與討論 4.1機場留查.....	33
查.....	113	4.2其他足以影響飛行安全之鳥相調查.....	110	4.3其他足以影響飛行安全之鳥相調查.....	110
議.....	120	第五章 結論與建議 5.1研究結論.....	116	5.2研究建議.....	116
	120	參考文獻.....	127		127

REFERENCES

1. 張萬福, 1980, 台灣鳥類彩色圖鑑, 禽影圖書有限公司。
2. 何立己, 1998, 黑盒子的祕密 AIRWAY 世界民航雜誌
3. 陳兼善原著, 于名振增訂, 1984, 台灣脊椎動物誌, 台灣商務印書館。
4. 王嘉雄等, 1991, 台灣野鳥圖鑑, 亞舍圖書有限公司。
5. 交通部民用航空局, 2000, 八十九年度鳥類防制作業研習會。
6. 交通部民用航空局, 2001, 台灣地區九十年鳥擊年會暨交通部民用航空局鳥類防制研討會。
7. 交通部民用航空局鳥類防制研討會。
8. 交通部民用航空局, 2003, 台灣地區九十二年鳥擊年會暨交通部民用航空局鳥類防制研討會。
9. 交通部民用航空局, 2004, 台灣地區九十三年鳥擊年會暨交通部民用航空局鳥類防制研討會。
10. 孫元勳, 2000, 飛禽對飛行安全之妨害及防治專案研究, 八十九年度期中報告, 國立屏東科技大學野生動物保護系, 17頁。
11. 孫元勳, 2001, 空軍岡山機場及其週邊鳥相調查研究, 國立屏東科技大學野生動物保護系, 18頁。
12. 飛行安全季刊, 第27期, 2001, 4頁。
13. 裴家騏, 1997, 飛禽對飛行安全之妨害及防治專案研究(I), 中華民國空軍總部, 20頁。
14. 裴家騏, 1998, 飛禽對飛行安全之妨害及防治專案研究(II), 中華民國空軍總部, 43頁。
15. 孫元勳, 1999, 防治鳥害專案:八十八年度期末報告(III), 中華民國空軍總部, 34頁。
16. 徐佳銘, 1993, 多國籍企業之特徵與績效評估方式關係之研究 國立中央大學資源管理研究所未出版碩士論文。
17. 陸鵬舉, 1996, 國籍航空器飛安事故模型建立及預測之研究 交通部統計處 P58-69
18. 景鴻鑫, 1998, 本土化之飛安理論 飛航安全檢討會與提昇研討會 國科會工程科技推展中心
19. 鄭勝華, 1978, 淺談生物地理學與生態學, 師大地理教育, 第4期, 頁66-72。
20. 鄭勝華, 1980

，新生物地理學及其在自然地理學中的地位，師大地理教育，第6期，頁36-39。21. Richard T.T. Forman, Gordon 原著，張啟德等譯，1994，景觀生態學，田園城市文化事業有限公司。二、英文部分 1. Richard A. Dolbeer. Aerodrome Bird Hazard Prevention: Case Study At John F. Kennedy International Airport. 2. Robbins, C.S. (1981). Bird activity levels related to weather. Pages 301-310 in C.J. Ralph and J.M. Scott, eds. Estimating numbers of terrestrial birds. Studies in Avian Biology 6. 3. Stables, E.R., and N.D. New. (1968). Birds and aircraft: the problems. Pages 3-14 in R.K. Murton and E.N. Wright eds. The problems of birds as pests. Academic Press, New York. 4. Hild, J. (1983). Combating the bird strike hazard. Airport Forum 8(5):67-71. 5. Ellison, L.E., L.S. Hall, J.J. Keane, and A.J. Kuenzi. (1992). Avian surveys at Naval Air Station (NAS) Alameda for the bird-aircraft strike hazard (BASH) program. Unpubl. Report for the U.S. Navy, Western Division, Natural Resources Branch, San Bruno, CA. 62pp. 6. Caithness, T.A., M.J. Williams, and R.M. Bull. (1967). Birds and aircraft: a problem on some New Zealand airfields. Proc. N. Z. Ecol. Soc. 14:58-62. 7. Blockpoel, H. (1976). Bird hazards to aircraft. Books Canada Inc., Buffalo, New York, USA. 235pp. 8. Kerlinger, P., and F. R. Moore. (1989). Atmospheric structure and avian migration. Current Ornithology 6:109-142. 9. Reason J. (1997), Managing the Risks of Organizational Accidents, Aldershot, UK: Ashgate