

車用頂車機之碳纖複材化的設計分析與製作測試

黃萬發、李春穎

E-mail: 9314612@mail.dyu.edu.tw

摘要

工業之發展迅速，廠家為了尋求利潤，選擇利用碳纖維複合材料，取代傳統金屬元件，已經是高性能產品所必須發展的趨勢。而在車輛工業中，汽車頂車機能夠往高品質更高安全係數來提升，也正好順應此一趨勢之發展。本研究針對鋁合金製產品，以碳纖複合材料來取代。重新設計並以ANSYS等電腦軟體分析作模擬，而根據分析結果作修正設計，往最佳化的設計來努力，最後再進行性能及安全測試。在本報告裡第一主要研究的目的，即在於和廠商合作研發出輕量化與高單位強度之產品，還有培訓電腦分析的人力，以期能夠在開發上可以節省時間降低研究成本，也相信藉此計畫，希望經由複材試片所用的材料基本機械性質測試，可以協助廠商建立設計開發所需的部分材料特性資料庫，亦能夠建立自主的研發系統，實現產、學攜手。另外，第二個目的，在設計、製造頂車機上引用碳纖零件，考量同等剛性下，預期可以達到30%之減重。對頂車機整體重量而言，減重可以增加操作方便性，同時也是市場中、提高競爭力的重要指標。雖然這項研究，僅僅是複材研究開發裡的小小一步，然而複合材料在許多的應用上，確實是相當的成熟可觀。

關鍵詞：汽車頂車機、碳纖複材、有限元素分析

目錄

簽名頁 授權書 iii 中文摘要 v 英文摘要 vi 誌謝 vii 目錄 viii 圖目錄 x 表目錄 xv 符號說明 xvii 第一章 緒論 1 1.1 前言 1 1.2 複合材料的簡介 3 1.3 研究目標 9 1.4 本文架構 11 第二章 文獻回顧 12 第三章 研究方法與進行步驟 17 3.1 研究方法 17 3.2 進行步驟 18 3.3 試片的製作並量測 19 3.3.1 複合材料試片的製作 19 3.3.2 彈性模數的量測 25 3.3.3 蒲松比的量測 31 3.3.4 剪力模數的取得 37 3.3.5 抗拉強度的量測 39 第四章 頂車機構的力學分析 43 4.1 頂車機的作動原理 43 4.2 頂車機的負載分析 45 4.3 頂車機零件尺寸量測 54 4.4 頂車機模型的建構 55 4.5 鋁製零件之ANSYS應力與變形分析 65 第五章 碳纖維複合材料零件的設計、製作與測試 79 5.1 碳纖維複合材料零件的設計 79 5.2 碳纖維複合材料零件的ANSYS應力與變形分析 82 5.3 碳纖維複合材料零件的製作 88 5.4 完成零件的測試與比較 95 第六章 結論 101 6.1 結論 101 6.2 未來展望 102 參考文獻 104

參考文獻

- [1] Toensmeier, P. A. 1994. Composite industry eyes civil engineering -as next big market. Mod. Plast. April:17-89.
- [2] Taggart, H. 1995. Infrastructure applications key to continued -growth. Compos. Des. Appl. Winter:20-1.
- [3] Grande, J. A. 1995. Advanced composites sector heads for -diversification. Mod. Plast. 72(7):36-43.
- [4] Grace, N. F., D. K. Bagchi, and J. B. Keenedy. 1991. -Fiber-reinforced composite versus steel and concrete for vibratio -n control of industrial building. Proc. 7th Adv. Compos. Conf., A -SM/ESD, pp. 597-603, Detroit, MI.
- [5] McConnell, V. P. 1995. Electric Avenue. High-Performance -Compos. July/August:16-21.
- [6] Hypercar materials. SAMPE J. 31(4):18, 1995.
- [7] Hypercars: Materials and policy implications. RMI, 1994, -Snow- mass, CO.
- [8] Burg, M., and S. Loud. 1992. Prospects for advanced -composites in the high-speed rail industry. Proc. 37th Int. SAMPE - Symp., pp. 41-49, March 1992, Anaheim, CA.
- [9] Blair, C., and G. A. Jensen. 1992. Process development and -characterization of ultra high modulus, drapable graphite -/ thermoplastic composites for space applications. Proc. -37th Int. SAME Symp., pp. 115-27, March 1992, Anaheim, CA.
- [10] Robinson, M. J., R. O. Charette, and B. G. Leonard. 1991. -Advanced composite structures for launch vehicles. SAMPE -Q. 22(2):26-37 [11] Carlsson, L. A., Experiment characterization of advanced c -omposite material, Prentice-Hall Inc. 1987.
- [12] Tang, D., and C. L. Frank. 1989. Air Force applications of - injection molding techniques. EM89-103. Compos. Manuf. 8 -, January 1989, Anaheim, CA.
- [13] McConnell, V. P. 1993. Next-decade defense: Less is more. -Adv. Compos. January/February:18-28.
- [14] Anderson, M. H. Processing of high temperature carbon fibre reinforced polymers. High Temp. Compos. Clin., August 1 -992, Los Angeles, CA. EM92-215.
- [15] Lemmer, L., and G. Kagerbauer 1992. The design development - of the monolithic CFRP centre fuselage skin of the Europ -ean fighter aircraft, 37th Int. SAMPE Symp., pp. 1170-7, -March 1992, Anaheim, CA.

- [16] Klenner, J., F. Grier, H. Kriegelstein, et al., 1992. The -production of a monolithic CFRP fuselage skin for the Eur -opean fighter aircraft, Proc. 37th Int. SAMPE Symp., pp. 1 -170-7, March 1992, Anaheim, CA.
- [17] Ciba-Geigy composites. SAMPE J. 27(4):98, 1991.
- [18] Stover, D. 1989. The outlook for composites use in future -commercial transports. Adv. Compos May/June:49-58.
- [19] Smith, B. D. 1990. The cautious approach. Aerosp Compos. M -ater. November/December:4-30.
- [20] Schwartz, M. M. 1983 and 1992. Composite Materials -Handbook, 1st and 2nd eds. McGraw-Hill, New York.
- [21] Manji, J. F. 1994. Sports safety spurs innovation by desig -n. Plast. Des. Forum. January/February:26-30.
- [22] Beercheck, R. C. 1981. Composites at play. Mach. Des. June 8:80-6.
- [23] Braham, J. 1995. Boom, boom, boom! And Bertha's even bigge -r! Mach. Des. September 14:36-40.
- [24] Plast. Des. Forum May/June 1992:28-32.
- [25] Baker, A. 1994. Sports steals some winning materials. Des. News -April 25:21-2.
- [26] White, M. 1993. Composite leg brace wins 1993 Dupont/ASM a -ward. Adv. Mater. Process. September 1993:47-8.
- [27] Beercheck, R. C. 1989. Composites at play. Mach. Des. June 8:80-6.
- [28] Howell, D. D. 1992. The design of filament wound graphite/ -epoxy golf shafts. Proc. 37th Int. SAMP Symp., ed. G. C. -Grimes, R. Turpin, and G. Forsberg, pp. 1392-405, Anaheim, CA.
- [29] A whole new way to make sailboats. Plast. Technol. November 1995:92.
- [30] Spurling, N. 1993. National conference to showcase innovative - composite applications. Adv. Compos. September/October:34-5.