

A STUDY ON THE ROLE OF STATE AND STRATEGIC CHANGE FOR PROMOTING BOT --THE CASE OF TAIWAN HIGH SPEED RAILWAY PROJECT

譚博元、涂一卿

E-mail: 9021913@mail.dyu.edu.tw

ABSTRACT

It's an important trend of world economic development that private companies participate in public construction. In fact, BOT is the important model for Public Works Privatization now. However, domestic BOT projects arouse not only attention but also argument because of the complex procedure and experience lack. This study has been collected many published literature studied about BOT, compare Taiwan with oversea cases, to show that how important government's role.

Keywords : BOT (BUILD-OPERATE-TRANSFER), HSR (TAIWAN HIGH-SPEED RAIL), ARTS(AIRPORT RAPID TRANSIT SYSTEMS), PRIVATIZATION

Table of Contents

第一章 緒論--P1 1.1 研究背景及目的--P1 1.2 研究流程--P7 1.3 研究限制--P8 第二章 文獻探討--P9 2.1 民營化的背景--P9 2.2 BOT觀念探就及文獻回顧--P13 2.3 國家機關在BOT中的角色特性--P27 2.4 國家機關與市場的互動--P29 第三章 研究方法--P34 第四章 BOT國內外案例比較--P35 4.1 台灣高速鐵路個案分析--P35 4.2 中正機場捷運個案分析--P45 4.3 國外案例介紹--P47 4.4 國內外個案比較--P52 4.5 台灣高速鐵路與中正機場捷運案引發之爭議與探討--P55 第五章 結論及建議--P71 5.1 我國政府現行BOT模式中角色特性--P71 5.2 我國國家機關與市場的互動--P74 5.3 研究發現--P76 5.4 研究建議--P83 參考文獻 一、中文部份--P87 二、英文部份--P91 附錄 附錄A--P93 一、高速鐵路局邱大展組長訪談紀錄--P93 二、長生國際開發沈又斌組長訪談紀錄--P99 三、高速鐵路局鄭偉仁工程師訪談紀錄--P115 附錄B--P117 一、獎勵民間參與交通建設條例--P117 二、促進民間參與公共建設法--P129

REFERENCES

參考文獻 一、中文部分 1. 王保章:「BOT模式特許權合約與風險管理之研究 以民間機構之觀點」, 國立台灣大學商學研究所碩士論文, 民國八十六年六月。 2. 宋鎮照:「發展政治經濟學:理論與實踐」, 台北:五南, 民國八十四年。 3. 吳定:「公共政策個案集」, 台北:政大公企中心, 民國七十八年十月。 4. 吳定:「公共政策」, 台北:華視, 民國八十三年。 5. 姚乃嘉:「BOT專案之執行與風險分析」, 高速鐵路BOT工程法律國際研討會論文集, 民國八十四年十二月。 6. 陳欽洲:「BOT計畫成本風險之財務評估架構」, 國立中山大學企業管理學系碩士論文, 民國八十五年六月。 7. 張景琪:「BOT計畫前置期評估模型與台灣個案之研究」, 國立台灣大學財務金融研究所碩士論文, 民國八十七年六月。 8. 詹中原:「公共行政理論與實務之分析」, 台北:五南, 民國八十二年九月。 9. 廖肇昌:「公路建設民營化BOT模式之探討」, 中華道路, (台北)34卷2期, 民國八十四年四月, PP 26-36。 10. 鍾啟椿:「交通建設BOT案政府對民間造成之風險分析 以中正捷運線為例」, 國立交通大學交通運輸研究所碩士論文, 中華民國八十七年六月。 11. 劉憶如:「高鐵建設國內資金籌措之可能方式與瓶頸分析」, 交通部高速鐵路工程籌備處專案研究計劃成果報告, 民國八十五年九月。 12. 劉芬美:「BOT計畫之籌畫與風險分擔」, 台北銀行月刊, 第二十六卷第一期, 民國八十四年一月, 頁31。 13. 黃俊富:「BOT模式特性權合約之風險管理與資金籌措之研究--以台灣投資環境為例」, 國立中興大學企業管理學系碩士論文, 民國八十八年。 14. 陳源宏:「民間參與公共建設(BOT模式)之財務運作與案例探討」, 交通大學管理科學研究所之碩士論文, 中華民國八十六年。 15. 陳師孟等:「解構黨國資本主義:論台灣官營事業之民營化」台北:自立晚報, 中華民國八十一年。 16. 毛治國:「BOT案例研究」, 促進民間參與公共建設(BOT)暨政府業務委託民間, 民國八十七年。 17. 梁發進:「臺北市政府獎勵民間投資市政建設之研究:以BOT為例」, 臺北市府研究發展考核委員會, 民國八十七年六月。 18. 鄭祺翰等:「淺談高鐵BOT案之角色分配」, 現代營建, 民八十八年十一月, 頁59-68。 19. 夏家承:「BOT國際案例與基礎建設發展遠景」, 人與地, 民國八十八年十一月, 頁95-116。 20. 鍾傳捷:「載不動的臺灣版BOT」, 營建知訊, 民八十八年九月, 頁1-9。 21. 楊澤泉、王欣群:「臺灣高速鐵路BOT專案計劃的財務規劃與風險管理策略之研究」, 臺灣土地金融季刊, 民八十八年九月, 頁31-50。 22. 李建興:「現階段臺灣推動BOT相關問題的省思」, 臺北銀行月刊, 民國八十八年四月, 頁89-96。 23. 林仁生:「BOT仍應是公共工程優先考慮」, 營造天下, 民國八十八年四月, 頁12-16。 24. 黃明聖:「交通建設BOT之財務融資與財務調整」, 經社法制論叢, 民國八十八年一月, 頁113-133。 25. 廖慶隆, 陳天賜:「民間參與公共建設方式之研析」, 中華道路, 民國八十八年一月, 頁21-32。 26. 辛其亮、楊忠哲:「由臺灣高鐵案綜觀BOT制度(上)」, 現代營建, 民國八十八年二月, 頁33-40。 27. 辛其亮、楊忠哲:「由臺灣高鐵案綜觀BOT制度(下)」, 現代營建, 民國八十八年三月, 頁57-62。 28. 林明鏞:「論BOT之法律關係--兼論其立法政策」, 萬國法律, 民國八十七年十月, 頁75-84。 29. 蔡茂寅:「淺論BOT的幾個相關公法問題」, 萬國法律, 民國八十七年十二

月，頁14-28。30. 蘇俊源，曾亮：「淺談BOT之理念及應用(上)」，現代營建，民國八十七年十二月，頁34-40。31. 林仁生、林世育：「對BOT應有的基本認識」，營造天下，民國八十七年六月，頁6-10。32. 楊豐碩：「推動民間參與公共建設之挑戰--從國內交通建設BOT談起」，臺灣經濟研究月刊，民國八十七年一月，頁97-102。33. 陳一誠：「中正機場捷運BOT競標優勢評估」，元大投資資訊，民國八十七年一月，頁60-63。34. 王明慧：「引進BOT模式與參條例招標作業的應用」，今日會計，民國八十七年三月，頁96-101。35. 王文宇：「論BOT特許合約中的幾個基本問題」，全國律師，民國八十七年一月，頁57-69。36. 龔循平：「臺灣南北高速鐵路建設計畫之興建-營運-移轉(BOT)」--亞太地區基礎建設與公共工程 投資興建暨專案融資國際研討會，現代營建，民國八十六年四月，頁71-76。37. 賴明煌：「B.O.T.之簡介」，現代營建，民國八十六年一月，頁59-68。38. 林發立：「論公共工程BOT--兼論獎勵民間參與交通建設條例及其相關規定」，萬國法律，民國八十四年十月。39. 林發立：「論公共工程BOT--兼論獎勵民間參與交通建設條例及其相關規定2」，萬國法律，民國八十四年十二月，頁24-30。40. 立法院圖書資料室：「公營事業民營化(上輯)」，立法院報章資料專輯，第五十三輯，民國八十五年七月。41. 立法院圖書資料室：「公營事業民營化(中輯)」，立法院報章資料專輯，第五十四輯，民國八十五年七月。42. 立法院圖書資料室：「公營事業民營化(下輯)」，立法院報章資料專輯，第五十五輯，民國八十五年七月。43. 立法院圖書資料室：「高速鐵路」，立法院報章資料專輯，第四十九輯，民國八十三年十一月。44. 行政院交通部：《台灣南北高速鐵路興建營運合約》，民國八十七年七月。45. 行政院交通部：《政府應辦事項備忘錄》，民國八十七年七月二十三日。46. 行政院院經濟建設委員會財務處：「以BOT方式推動國內公共建設案」推動情形，民國86年。

二、英文部分

1. HUANG, YU-LIN "PROJECT AND ANALYSIS OF BUILD-OPERATE-TRANSFER IN-FRASTRUCTURE DEVELOP -MENT. "PH.D DISSERTATION, BERKELEY UNIVERSITY, 1995.
2. HANKE , STEVE H. ,1986,THE PRIVATIZATION OPTION :AN ANALYSIS , ECONOMIC IMPACT , PP. 19-23
3. HANSON, A.,1988, REPORT OF PRELIMINARY ,ORGANIZATION & ADMINSTRATION OF PUBLIC ENTERPR -ISE ,NEW YORK.
4. MASON, JOANNE ,1991, EUROPE'S PRIVATIZATION PARTY ,INTERNATIONAL MANAGEMENT 46,PP.30-33
5. MOORE,JOHN ,1992,BRITISH PRIVATIZATION-TAKING CAPITALISM TO THE PEOPLE ,HARVARD BUSINE -SS REVIEW 70 , PP.115-124
6. SAVAS, E.S.,PRIVATIZATION ,IN S.P.SETH AND C.M. FALBE (EDS.) , 1987 , BUSINESS AND SOCI -ETY:DIMENSIONS OF CONFLICT AND COOPERATION,(LEXINGTON :D.C. HEALTH AND COMPANY) , PP.270-281
7. BERG, ELLIOT, AND ANN K. MCTERMOTT "FINANCING NEW INVESTMENT IN INFRASTRUCTURE IN DEVE -LOPING COUNTRIES," THE WORLD BANK PAPER, 1990.