

緊急醫療網路系統之建立

張哲嘉、吳泰熙

E-mail: 8604558@mail.dyu.edu.tw

摘要

由於近年來國內汽車持有率激增，因而增加了交通緊急事故發生的機會，而當重大緊急事故發生時，在最短的時間內可以獲得救護車及人員適當、適時的處理，並讓傷患能夠儘速送至醫院就醫是緊急醫療網之重要課題。有鑑於此，本研究以數學規劃法從醫院、偏遠事故及傷患的觀點，建立(1)最大服務範圍模式(2)最大距離最小化區位位置產生模式(3)救護車集散處區位選擇及需求配置三種模式，以此三種模式了解最大服務範圍，產生可能之救護車集散處位置，決定救護車集散處個數與建立順序，最後以描述醫院、救護車集散處及事故地點之區位選擇和需求配置，建立緊急醫療網路系統。本研究以彰化地區為研究對象，將(1)26鄉鎮市(2)七個緊急醫療區兩種行政分區為研究範圍，分別尋求各鄉鎮市及各緊急醫療區之適當救護車集散處可能位置及個數，並依不同位置及個數決定其設施設置之先後順序，以此求取醫院、救護車集散處及事故地點之區位選擇和需求配置情況，以圖表分述之，最後建立彰化地區緊急醫療網路系統。

關鍵詞：緊急醫療網；設施設置理論

目錄

0

參考文獻

0