

A Study of the Discharge Coefficient of the Intake of a Four Stroke Engine

曾國銑、鄭錕燦

E-mail: 8604550@mail.dyu.edu.tw

ABSTRACT

容積效率攸關四行程引擎的性能表現，而進氣閥流逸係數卻是直接影響容積效率的重要參數，也是引擎發展工作在數值模擬時必須引用的基本數據。而以往文獻探討流逸係數的方式，均與引擎實際運轉狀況有所差異，故本文擬於建構數學模式後，於引擎實際運轉狀態下，量取所需數據運算後，探討動態的流逸係數，期能有助於數值模擬的準確性。研究結果顯示：即使在相同的閥門揚程位置，閥門開啟時期（opening period）與閥門關閉時期(closing period)的流逸係數並不相同。由此亦可推論：動態流逸係數與靜態流逸係數並不相同。

Keywords : 0

Table of Contents

0

REFERENCES

0