

# 台灣加入關稅暨貿易總協定對國內小客車產業的影響研究

曾伯仁、潘振雄

E-mail: 8301240@mail.dyu.edu.tw

## 摘要

台灣加入關稅暨貿易總協定（G A T T）對於從事國際的經貿活動具有正面的影響，使台灣得以對等的與其他國家進行經貿交流。由於G A T T揭示的降低關稅、消除貿易障礙與捨棄歧視待遇的精神，任何締約的成員都必須遵守依據這個精神訂定的規範；台灣從1984年開始積極推動自由化和國際化的經濟政策，至今雖有若干成效，但仍不能完全符合國際經貿規範。因此，在實施解除貿易管制、降低關稅、開放市場等等措施之後，對於某些受政策保護的產業自然會有所衝擊，汽車製造業就是其中之一。本研究的主要目的有三：1．探討關稅暨貿易總協定的內容對國內小客車產業可能造成影響的部分。2．評估關稅減讓的措施，對小客車的成本所可能造成影響的程度。3．國內小客車產業面對環境的變化，可能採行的因應策略。本研究主要透過次級資料的蒐集，建立小客車進口與國產成本的分析模式，探討幾項重要的成本因素：匯率、關稅、貨物稅的變動，對整個成本結構所產生的影響。並且，對這些成本因素進行敏感度分析。研究的結果發現：進口車的成本當中，匯率的敏感度最大，貨物稅次之，關稅又次之；國產車的部分則是，貨物稅敏感度最大，關稅次之，匯率又次之；進口車的敏感度大於國產車。因此，在進口關稅勢必調降的情況下，進口車的競爭能力會大為增強，國產車需妥為因應。

關鍵詞：關稅暨貿易總協定；企業環境；企業策略；小客車

## 目錄

0

參考文獻

0